ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ರಾಜಪ್ರಮುಖರಿಗಾಗಿ ಟೂರ್ ಅರೋಯೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀಕಂಠೇಶ್ವರ್‌ರವರು.—ರಾಜಪ್ರಮುಖರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಯಾರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಗಿದ್ದರೋ ಅವರು ಹಾಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಯೇನಾದರೂ ಇತ್ತೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದುದರಿಂದಲೇ ಹೋಗಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀಕಂಠೇಶ್ವರ್‌ರವರು.—ಏನು ಅವಶ್ಯಕತೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಅವರು ಟೂರ್ ಹೊರಟರೆ ನಾನಾ ಇಲಾಖೆಗಳವರಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳಿರುತ್ತವೆ. ತತ್ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಯಾ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಗಮನಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀಕಂಠೇಶ್ವರ್‌ರವರು.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ರಾಜಪ್ರಮುಖರ ಜೊತೆಯಲ್ಲೇ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಅವರು , ಕಾರಿಗೆ ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದನ್ನೂ ರಾಜಪ್ರಮುಖರ ಬಿಲ್ಲಿಗೆ ಸೇರಿಸಬಹುದಲ್ಲವೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಅದು ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರೋಧ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀಕಂಠೇಶ್ವರ್‌ರವರು.—ಯಾವ ಕಾನೂನಿಗೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ನಮ್ಮ ಅಕೌಂಟ್ ಕೋಡಿಗೆ ರಾಜಪ್ರಮುಖರ ಅರೋಯ ನ್ಸಿಗೆ ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಕೂಡದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿಯವರು (ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ).—ರಾಜಪ್ರಮುಖರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಟೂರ್ ಹೋದರಲ್ಲಾ, ಅವರು ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಟೂರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

**The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.**—I cannot say the mileage. If the Hon'ble Member gives notice of the question, I shall be glad to furnish him the information.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿಯವರು.—ಎಷ್ಟು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಮಾಡಬೇಕಾಯಿತೆಂಬುದನ್ನಾದರೂ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಅದೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ರಾಜಪ್ರಮುಖರು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹೋದರೋ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಹೋದರು. ಯಾವ ಯಾವ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು (ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ).—ರಾಜಪ್ರಮುಖರ ಟೂರ್ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಇರಬೇಕೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು.—ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಜನ ಇರಬೇಕೆಂದಿದೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—It all depends on the functions and the places he visits. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಜೋಗ್ ಎರೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಏರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನೂ ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ, ಅಥವಾ ಶಿವಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಎರೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಗಬೇಕು. ಭದ್ರಾವತಿಗೆ ಕಬ್ಬಿಣದ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹೋದರೆ ನಾನು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಜುಕೇಷನಲ್ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಆದಾಗ ವಿದ್ಯಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಯಾವುದಾದರೂ ಸ್ಕೀಮುವೆಯನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಸಮಾರಂಭವಿದ್ದರೆ ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂಬುದು ತಮಗೇ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು.—ಮೊನ್ನೆ ರಾಜಪ್ರಮುಖರ ಟೂರ್ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕೈದು ಜನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಟೂರ್‌ಮಾಡಿದ್ದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಜುಲೈ ಆಗಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹೋಗಿದ್ದುದು ಗೊತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು.—ಅಷ್ಟು ಜನರೂ ಹೀಗೆ ರಾಜಪ್ರಮುಖರ ಜೊತೆ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿಬಿಟ್ಟರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತವೆಯೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಸರ್ಕಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೇ ಈ ರೀತಿ ಟೂರ್ ಮಾಡುವುದು.

**Sri K. SAMPANGI RAMIAH** (Mysore District—General).—Is not the Rajpramukh the Executive Head of the State ?

**The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.**—Yes.

---

## I. V. C. Roads and Badanaguppe and Ummattur Road *via* Dasanur.

*Q.*—251. **Sri D. M. SIDDIAH** (Mysore District—General).—

Will the Government by pleased to state :—

(*a*) the amount spent for the improvement of the I. V. C. Roads in the State for 1947 to 1951 (districtwar);

(*b*) how many new I. V. C. Roads are put up in the Mysore District during the period of 1947–1951 ;

(*c*) how many are completed and how many are still under construction ;

(*d*) to what category the road between Badanaguppe and Ummattur *via* Devanur belongs ;

(*e*) when the estimate was sanctioned and when it is likely that the work may be taken up ?

*A*.—**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA** (Home Minister).—

| (*a*) *District.* | *Year.* 1949-50 Rs. | 1950-51 Rs. |
|---|---|---|
| Kolar ... | | 4,311 |
| Mysore ... | | 1,615 |
| Tumkur ... | | ... |
| Hassan ... | | 7,000 |
| Mandya ... | | 4,326 |
| Bangalore | 2,582 | |
| Shimoga | 2,342 | 2,314 |
| Chitaldrug | 11,056 | 9,323 |
| Chikmagalur | 1,247 | 1,172 |
| Total ... | 17,227 | 30,061 |

(*b*) 55 roads were newly sanctioned in addition to a number of works pending on 1st July 1947.

(*c*) Completed ... 40
Under construction ... 271

(*d*) Class IV.

(*e*) The original estimate was sanctioned in May 1948, for Rs. 9,719. The revised estimate was sanctioned for Rs. 13,974 during January 1949. The road work is reported to be in progress, the outlay so far incurred being Rs. 3,761.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—I. V. C. ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮೈಸೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1949-50ನೆಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಏನೂ ಖರ್ಚುಮಾಡಿಲ್ಲ, ಏಕೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—1949-50 ನೆಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 9 ತಿಂಗಳು ಕಾಲ ಮಾತ್ರ ಇದ್ದು, working seasonನಲ್ಲಿ ಆ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಒಟ್ಟು ಸಂಸ್ಥಾನಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿ I. V. C. ರೋಡಿಗಾಗಿ 1950-51ರಲ್ಲಿ 30,000 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ 1949-50ರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 17,227 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. 1949-50 ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳು ಮಂಜೂರಾದುವು, 50-51ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಂಜೂರಾದುವು?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ I. V. C. ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುವು ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕವಾದುವು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ 30,0 0 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಒಳ್ಳೊಳ್ಳೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಶಿಫಾರಸುಮಾಡಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರೂ ಈ ಕೆಲಸ ಕೈಕೊಳ್ಳುವವರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಮೈಸೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ 40 I. V. C. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದೆಯೆಂತಲೂ, 271 ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿದೆಯೆಂತಲೂ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. "Under construction" ಎಂದು ಹೇಳಿರುವ ಈ 271 ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುವು?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಅಲ್ಲಲ್ಲಿರುವ small bits ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿಕೊಂಡು 271 ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—(e) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 1948ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಲ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿದ್ದು 1949ರಲ್ಲಿ ರಿ-ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿ ಆಮೇಲೆ ಹಣ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಬೇಕೆಂದು ರಿ. ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿದಿರಾ ಅಥವಾ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡದೆಯೇ ರಿ. ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿದಿರಾ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಏವರಗಳು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಪ್ರಾಯಶಃ ದರಗಳು ಕಮ್ಮಿಯಿದ್ದು ಹೀಗೆ ರಿವೈಸ್‌ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತೆಂದು ತೋರುತ್ತೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—1948ರಲ್ಲಿಯೇ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದರೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಕೆಲಸವೇ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ನಮಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂದಿರುವುದರಲ್ಲಿ 1949ರಲ್ಲಿ 3,761 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದೆಯೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಬದನಗುಪ್ಪೆಯಿಂದ ಉಮ್ಮತ್ತೂರಿಗೆ ದೇವನೂರು ಮೂಲಕ ಹೋಗುತ್ತದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ದೇವನೂರಿಗೆ ಬದಲು ದಾಸನೂರಂದಿರಬೇಕಲ್ಲವೇ?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—I am sorry. It is a mistake. It must be Dasanur.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ದಾಸನೂರು, ಉಮ್ಮತ್ತೂರು ಮುಂತಾದುವುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೋಗುವ ಈ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದಾಗಿ ಇದಾಗದೆ ಅಲ್ಲಿನ ಜನರಿಗೆ ತುಂಬ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—ಹೌದು. In fact it connects the most interior villages and Government feel that it is a very desirable road.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಈಗ ಮೂರು ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾಡಿದೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಇನ್ನೂ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಹೌದು, ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA** (Mysore District—General).—Are the Government aware that this road between Badanaguppe and Ummattur *via* Dasanur is a District Fund road?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—My information is that it has been taken up under inter-village communications. It would be a very happy thing if the District Board takes it up.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—May I give the information that it is a District Board road? Are the Government aware that the balance outstanding out of the outlay is pending transfer to the executive authority?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—No. My information is, it is also reported that the District Board has agreed to take up the road after the formation.

**Sir H. M. CHANNABASAPPA.**—Shall I correct the Hon'ble Minister and say that it is wrong? Government have in their order already passed sometime ago (I do not have a copy with me now) transferred it long back to the District Board and the balance outstanding out of the outlay is pending transfer. My question is, whether Government will please transfer the balance available so that the work may be completed?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—Sir, if the District Board makes a specific proposal that they are going to complete the road, I have no objection to transfer that. After all, some agency must do it. Only the thing is, he must make a proposal well in time so that the amount may not lapse, as it happened in the other two cases.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—Will the Government consider the question of transferring the amount to the executive authority whoever it may be, so that the work may be expedited and the benefit of the road provided to the people?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—I have practically no objection. The only thing is, it has to be worked up properly and then the money got in time.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—Shall I take it that this amount of Rs. 30,061 is the amount that has been made available under Inter-Village Communications for the year 1950-51 for the whole State?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—Yes.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—I would like to know Sir, from the Government whether this amount Rs. 30,061 is the only amount that has been spent in respect of the I. V. C. Roads all over the State? Are they certain about it?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—The question refers to improvement of I.V.C. roads. This is all the amount that has been spent for the improvement of the existing I.V.C. roads.

**Sri H. C. LINGA REDDY** (Kolar District—General).—Does it only represent the amount spent on improvement to I.V.C. roads?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—Yes.

**Sri H. C. LINGA REDDY.**—What is the total amount spent on the construction and maintenance of I.V.C. roads in the whole State?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—Sir, a distinction has to be made with regard to the amount spent on construction of the I.V.C roads and the amount spent on improvement. One is quite different from the other. In fact, for the first time in the history of these roads, money has been spent on improvement. Mileage grant was a thing unknown in the history of I.V.C. roads, and for the first time we have provided grants like that and that is the reason why only the amount spent on improvement has been given.

**Sri H. C. LINGA REDDY.**—With regard to a few districts like Kolar, Tumkur, Hassan, Mandya, for 1949-50 you have not given any amount as having been spent on improvement. Does it mean that you did not spend any money during these four years up to 1950 in these districts?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—We made districtwar allotment, and possibly money was not spent on the improvement of these roads.

**Sri H. C. LINGA REDDY.**—Which is the agency which looks after this work of formation and improvement of I. V. C. roads?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—The agency now is the Revenue Department. We tried an experiment of making the Public Works Department as the agency, but they pleaded certain difficulties because, with regard to these works,

there was a lot of delay in the Public Works Auditor not allowing the work to be taken up. Therefore he wanted to avoid delay and after consulting the Standing Committee for Rural Development, the work was again entrusted to the Revenue Department.

**Sri S. RANGARAMIAH** (Mysore District General).—Can the Hon'ble Minister tell us the total grant for the I. V. C. Roads for the whole State for these two years 1949-50 and 1950-51?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—Sir, I do not remember. The Budget is there to show him the total amount spent in this behalf.

**Sri S. RANGARAMIAH.**—At least for the year 1950-51, can the Government tell me the figure?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—Roughly, it may be seven lakhs.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಾದಯ್ಯನವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ನಿಮ್ನತರಗತಿ).—ನಂಜನಗೂಡಿನಿಂದ ಚಾಮರಾಜನಗ ರಕ್ಕೂ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆಗೂ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಇಂಟರ್‌ವಿಲೇಜ್ ರೋಡ್‌ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿತ್ತು, ಅದು ಯಾವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಾದಯ್ಯನವರು.—55 roads were newly sanctioned in addition to a number of works pending on 1st July 1947. ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ನಂಜನಗೂಡು ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಎ. ಸುಬ್ಬರಾಯಶೆಟ್ಟರು (ಕೋರಾರ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ರಸ್ತೆಗಳ Improvements ಗೆ ಬೇರೆ ಗ್ರ್ಯಾಂಟುಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—ಹಿಂದೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಇದೊಂದೇಸಾರಿ, On the reperesentation by this House that most of the I.V.C roads had been neglected, we gave a grant of nearly 2 lakhs for the improvement of such roads in the State. For improvement and maintenance we had not allotted money so far. Supposing a culvert had been out of order, or supposing a road had been washed out, only for such things we have given the grant.

ಶ್ರೀ ಎ. ಸುಬ್ಬರಾಯಶೆಟ್ಟರು.—ಎಲ್ಲಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಗಳಿಗೂ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೆ?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—ಹೌದು; ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತರಿಸಿ ಕೊಂಡು ಎಲ್ಲಕ್ಕೂ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟುವಾರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. In fact, now we have made provision for the maintenance of these roads. The Road Reclassification Committee recommended this item and we have made a provision of Rs. 100 per mile as maintenance grant for all these class IV roads comprising of mostly I.V.C roads. Government will pay Rs. 50 and the District Boards will pay Rs. 50. This is the first time in the history that a provision has been made for the maintenance of these I.V.C roads.

ಶ್ರೀ ಎ. ಸುಬ್ಬರಾಯಶೆಟ್ಟರು.—ಹೋದವರ್ಷ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ improvement ಗೆ ಬೇರೆ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಂದಿದೆಯೆ?

**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.**—Sir ಹಿಂದೆ maintenance ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಣ ಕೊಡಬಾರದೆಂದಿತ್ತು. ಏಕೆಂದರೆ according to the rules framed, it was the obligation of the village panchayets to maintain these roads. Unfortunately our village panchayets did not maintain these roads.

ಶ್ರೀ ಎ. ಸುಬ್ಬರಾಯಶೆಟ್ಟರು.—ಕೋರಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿಗೆ improvement ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಒದಗಿಸಿದೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಎ. ಸುಬ್ಬರಾಯಶೆಟ್ಟರು.—1949—50ಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಒದಗಿಸಿತ್ತು?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಅದೊಂದೇ ಸಾರಿ ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣ allot ಆಗಿದ್ದು, ಹಿಂದೆ ಇರಲಿಲ್ಲ.

---

## Particulars of Loans to Legislative Assembly Members and Recoveries so far.

*Q.*—146. **Sri L. SIDDAPPA** (Shimoga District—General).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the names of the Members of the Legislative Assembly to whom Government have advanced loans either under the Grow More Food Campaign or under the Takavi and Land Improvement Rules or Industrial loans, with the date on which the loan was sanctioned and the amount of loan sanctioned and the rate of interest and the terms of re-payment in each case;

(*b*) whether any of the loans sanctioned and disbursed to the said members have been due for re-payment; if so, the amount recovered and amount outstanding in each case?